УТВЕРЖДАЮ

Генеральный секретарь Федерации экстремального и горного туризма Узбекистана

_____К.В. Арипов

«15» марта 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Президент Международной федерации спортивного туризма

_____А.Э. Ярошевский

«16» марта 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

О СОРЕВНОВАНИЯХ

«ПЕРВЕНСТВО МИРА ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ - ДИСТАНЦИЯ КОМБИНИРОВАННАЯ»

Республика Узбекистан

г. Ташкент

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Первенство мира по спортивному туризму - дистанция комбинированная (соревнования по поисково-спасательным работам и приключенческим гонкам - ПСР), заключается в прохождении дистанции, моделирующей спортивный маршрут по видам туризма, с отработкой действий по решению проблем спасения и жизнеобеспечения в условиях природной среды - далее Соревнования. Соревнования проводятся в соответствии с календарным планом Международной Федерации спортивного туризма - далее МФСТ.

2. РУКОВОДСТВО ПОДГОТОВКОЙ И ПРОВЕДЕНИЕМ.

Общее руководство по организации и проведению Соревнований осуществляется МФСТ и Федерацией экстремального и горного туризма Узбекистана.
Непосредственное проведение Соревнований возлагается на судейскую коллегию, назначенную Федерацией экстремального и горного туризма Узбекистана по согласованию с МФСТ.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

Популяризация спортивного туризма. Подготовка кадров для развития активного туризма. Повышение тактического и технического мастерства участников для обеспечения безопасности при проведении туристских мероприятий. Использование технического прогресса в области спасения, жизнеобеспечения и выживания в условиях природной среды. Укрепление международного сотрудничества.

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ.

Соревнования проводятся с 13 по 20 октября 2026 г. Ташкентская область, Республика Узбекистан.

5. УЧАСТНИКИ.

К участию в Соревнованиях допускаются сборные команды стран членов МФСТ, а также иных государств. Количество команд от одной страны не более трех.
На Соревнованиях планируется проведение следующих мероприятий:
1. Первенство Мира - по спортивному туризму на дистанции комбинированная. Состав команды - 8 человек. Участники (независимо от пола): Руководитель команды (возраст от 20 лет до 21 года), 5 участников (возраст от 13 лет до 21 года), представитель команды, судья.
2. Семинар организаторов Соревнований - по спортивному туризму дистанция комбинированная. «Технология проведения соревнований по поисково-спасательным работам и приключенческим гонкам» - для организаторов Соревнований, курирующих данное направление. Состав делегации от страны - от 1 до 6 человек (18 лет и старше).
3. Обмен опытом работы - Встреча представителей туристских клубов и любых объединений путешественников. Состав делегации от страны от 1 до 6 человек (18 лет и старше).

6.ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ.

13.10.26	День заезда. Комиссия по допуску. Начало Соревнований.
14 - 19.10.26	Проведение Соревнований.
20.10.26	Завершение Соревнований. Награждение участников. Закрытие Соревнований. Отъезд делегаций.

7. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК.

Для плановой подготовки к проведению Соревнований каждая делегация должна в **срок до 3 июля 2026 г. подать предварительную заявку** на участие в Соревнованиях.

Делегации, не подавшие вовремя предварительную заявку, могут быть допущены к участию в Соревнованиях при наличии возможности у организаторов.

В предварительной заявке указывается: Страна, номер, название мероприятия, и количество человек, в котором будет участвовать делегация, Фамилия, Имя и Отчество представителя делегации, его сотовый телефон и электронная почта.

Пример предварительной заявки:

Россия - № 1 Первенство Мира - 8 человек. № 2 Семинар организаторов Соревнований - 3 участника. № 3 Обмен опытом работы - 6 участников. - Иванов Михаил Иванович - 89165553333 - ivanov55@mail.ru

Предварительную заявку необходимо отправить на E-mail: **va4444@mail.ru**, не забывая указать Тему письма: ПСР-2026 - Узбекистан.

Для команд и делегаций, подавших предварительную заявку на электронный адрес представителя команды будет отправлена дополнительная информация и условия проведения Соревнований.

Дополнительная информация может помочь Вам начать системно готовиться к участию в Соревнованиях начиная с 4 июля.

8. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ.

Ответственность за безопасность и сохранность жизни участников в пути и в дни соревнований возлагается на руководителей команд. Все участники команды должны быть застрахованы от несчастного случая.

Ответственность за соответствие подготовки участников требованиям, предъявляемым к дистанции соревнований, несут представители делегаций и сами участники.

Участники должны иметь специальное снаряжение, отвечающее требованиям безопасности, необходимое для прохождения дистанций соревнований. Ответственность за соответствие требованиям безопасности применяемого личного и группового снаряжения несут командирующие организации, представители команд.

9. ФИНАНСИРОВАНИЕ.

Расходы по организации и проведению Соревнований - за счет проводящих организаций, спонсорской помощи и организационных взносов.

Расходы по участию в Соревнованиях: Организационный взнос, проезд, проживание, питание и прокат снаряжения за счет командирующих организаций или личных средств участников.

10.НАГРАЖДЕНИЕ.

Победители Соревнований награждаются медалями и дипломами МФСТ.
Организаторы соревнований могут устанавливать дополнительное награждение, предусмотренное Регламентом Чемпионата мира.
Итоговые результаты (протоколы соревнований) и отчёты на бумажном и электронном носителях предоставляются в МФСТ.

КОНТАКТЫ:

Константин Арипов, Генеральный секретарь Федерации экстремального и горного туризма Узбекистана
E-mail -**Fegtu.uz@bk.ru**Тел. (Telegram) +99890 1261583.
Валерий Гоголадзе, член президиума Федерации спортивного туризма России, руководитель дисциплины соревнований по спортивному туризму на дистанции комбинированная.
E-mail - **val444@gmail.com**Тел. (Telegram) +7 938 8750010.

ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ

Регламент проведения
Чемпионата и Первенства мира
по виду спорта «спортивный туризм»
на комбинированных дистанциях

1. ОБЩИЕ ПОНЯТИЯ

1.1. Соревнования по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – комбинированная» (соревнования по поисково-спасательным работам и приключенческим гонкам - ПСР) заключаются в прохождении дистанции, моделирующей спортивный маршрут по видам туризма, с отработкой действий по решению проблем спасения и жизнеобеспечения в условиях природной среды.

1.2. Вся дистанция состоит из отдельных этапов. Этап – это преодоление участниками отдельного препятствия или выполнение специального задания. Отдельные взаимосвязанные этапы могут быть объединены в туры.

1.3. Протяжённость, продолжительность и техническая сложность дистанции – комбинированная отличаются от других спортивных дисциплин по следующим показателям:

- увеличение протяженности дистанции соревнований с использованием способов передвижения, характерных для разных дисциплин вида спорта «спортивный туризм»;
- работа участников в течение длительного времени в условиях недостатка достоверной информации о предстоящих проблемах при прохождении дистанции;
- необходимость повышенной психологической устойчивости участников при решении множества задач, имеющих разные варианты правильных решений;
- наличие задаваемых чрезвычайных ситуаций, которые могут произойти во время прохождения спортивного маршрута;
- поиск и спасение условного пострадавшего (далее – «пострадавший»);
- необходимость организации жизнеобеспечения участников в условиях природной среды;
- возможность имитационного прохождения спортивного маршрута в ограниченное время и с реальной проверкой готовности участников к прохождению полноценного маршрута.

1.4. Информация об условиях прохождения этапов может содержать: цифровую информацию, описание этапов и легенду маршрута движения.

1.5. Для каждого этапа могут устанавливаться следующие показатели:

- Технический Штраф – (далее – ТШ, в баллах) – максимально возможный штраф за техническое выполнение задания на этапе.

- Временной Штраф – (далее – ВШ, в баллах) – максимально возможный штраф за время прохождения этапа.
- Максимальный Штраф этапа – (далее – МШ, в баллах) – сумма Технического Штрафа (далее – ТШ) и Временного Штрафа (далее – ВШ).
- Контрольное Время – (далее – КВ, в минутах) – время, при превышении которого участники снимаются с этапа и получают Максимальный Штраф этапа (МШ).
- Нормальное Время – (далее – НВ, в минутах) – за прохождение этапа в этот период времени участники не получают Временной Штраф (далее – ВШ).
- Премия – (далее – ПР, в отрицательных баллах) – может устанавливаться за качественное и быстрое прохождение этапа участниками.
- Время Старта - (далее – ВС, в часах и минутах) – время, раньше которого участники не имеют право начать прохождение этапа.
- Время Закрытия этапа - (далее – ВЗ, в часах и минутах) – время закрытия этапа для старта участников.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ

2.1. Условия допуска участников приведены в Разделе 7 Части III «Правил вида спорта «Спортивный туризм»

2.2. Соревнования проводятся как среди команд, состоящих из спортсменов одного пола, так и среди команд, состоящих из спортсменов разных полов.

2.3. Возрастные группы, по которым проводятся соревнования, количество человек в команде, пол участников и возможность участия спортсменов в более старшей возрастной группе указываются в дополнительной информации по проведению соревнований.

2.4. Руководитель команды (тренер) принимает участие в соревнованиях наравне с участниками, он должен быть на день начала соревнований старше 18 лет.

2.5. Прочие требования

2.5.1. Участники не должны выходить на дистанцию без разрешения судейской коллегии, мешать участию других команд в соревнованиях и вмешиваться в работу судейской коллегии.

2.5.2. Участники должны иметь страховку от несчастного случая на весь период проведения соревнований.

2.5.3. Все участники и судьи соревнований обязаны знать и соблюдать Правила, Положение и дополнительную информацию о соревнованиях, а также нормативные документы по виду спорта «спортивный туризм».

2.5.4. Ответственность за знание и выполнение вышеизложенных документов, а также за жизнь и здоровье участников возлагается на руководителей команд.

2.5.5. До начала соревнований для всех участников и судей должен быть проведён инструктаж с личной подписью в ведомости по знанию инструкции по мерам безопасности во время проведения соревнований.

2.5.6. Во время соревнований участники должны бережно относиться к природным и архитектурным памятникам, не причинять ущерб имеющимся на пути строениям и растительности. Оставлять мусор можно только в специально отведенных местах. Участники должны устранять все следы своего пребывания на стоянках.

3. ТРЕБОВАНИЯ К СНАРЯЖЕНИЮ

3.1. Экипировка участников команды, их снаряжение должны соответствовать требованиям, изложенным в дополнительной информации о соревнованиях.
3.2. Всё снаряжение и оборудование, используемые участниками при прохождении дистанции, должны быть допущены к применению технической комиссией.
3.3. Руководитель команды должен постоянно контролировать состояние снаряжения в процессе соревнований и не допускать применения снаряжения, пришедшего в негодность. Судейская коллегия имеет право на любом этапе проверить качество снаряжения команды.
3.4. Основные (рабочие) верёвки для перил, навесной переправы, страховки должны быть диаметром не менее 10 мм и не должны иметь повреждений оплётки и прядей.
3.5. Для организации перил, навесных переправ и страховки могут использоваться только карабины с муфтами, имеющие сертификаты.
3.6. Все участники на технических этапах должны работать в касках и одежде, закрывающей локти и колени.
3.7. Условия замены спортивного инвентаря (снаряжения, оборудования) определяются в дополнительной информации по проведению соревнований.

4. ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Этапы дистанции

4.1.1. В дистанцию соревнований могут быть включены следующие группы этапов:

- прохождение локальных препятствий (ЛП) по разным видам туризма и по категориям сложности маршрута;
- прохождение протяжённых препятствий (ПП) по разным видам туризма и по категориям сложности маршрута;
- решение чрезвычайных ситуаций, которые могут произойти во время подготовки и прохождения спортивных маршрутов по разным видам туризма. В данную группу могут входить этапы, требующие при их прохождении

нестандартных решений, а также этапы, связанные с поиском и спасением «пострадавших»;

- этапы, определяющие творческий и интеллектуальный потенциал участников, связанные с созданием благоприятного психологического климата при прохождении спортивного маршрута, и этапы, логически связывающие предшествующие группы этапов.

4.1.2 Требования к оценке сложности отдельного этапа указаны в таблице 2.

№ п/п	Наименование факторов	Оценка в баллах
1.	**Количество человек на этапе**	
1.1.	Совместное прохождение этапа тремя и более участниками	10
1.2.	Совместное прохождение этапа двумя участниками	5
1.3.	Индивидуальное прохождение этапа участником	0
2.	**Продолжительность прохождения этапа**	
2.1.	Контрольное время прохождения этапа более 180 минут	10
2.2.	Контрольное время прохождения этапа 60 до 180 минут	5
2.3.	Контрольное время прохождения этапа до 60 минут	0
3.	**Техническая сложность этапа**	
3.1.	Требуются знания и умения тактики и техники туризма, характерные для маршрутов 4 – 6 категории сложности	10
3.2.	Требуются знания и умения тактики и техники туризма, характерные для маршрутов 2 – 3 категории сложности	5
3.3.	Этап не требует специальных знаний тактики и техники туризма	0
4.	**Наличие физической нагрузки**	
4.1.	Высокая физическая нагрузка	10
4.2.	Средняя физическая нагрузка	5
4.3.	Этап не требует физической нагрузки	0
5.	**Прохождение этапа в тёмное время суток**	
5.1.	Прохождение технических этапов и этапов с ориентированием на местности в тёмное время суток	10
5.2.	Прохождение других видов этапов в тёмное время суток	5
5.3.	Тёмное время суток не влияет на прохождение этапа	0
6.	**Прохождение этапа с «пострадавшим»**	
6.1.	Прохождение технических этапов с «пострадавшим»	10
6.2.	Прохождение других этапов с «пострадавшим»	5
6.3.	Прохождение этапов без «пострадавшего»	0
7.	**Необходимость взаимодействия участников**	
7.1.	Нестандартные схемы взаимодействия участников	10
7.2.	Стандартные схемы взаимодействия участников	5
7.3.	Прохождение этапа не требует взаимодействия участников	0
8.	**Использование творческого и интеллектуального потенциала участников для решения задач, характерных для маршрутов**	10

4.1.3. Технический Штраф отдельного этапа устанавливается с коэффициентом 0,5 – 1,0. Коэффициент зависит от значимости данного этапа для конкретной дистанции (погодных условий, рельефа местности, сложности ориентирования, уровня психологической нагрузки на участников и т.п.).

Полученный результат округляется в сторону увеличения до следующих значений: 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70 и 80 баллов.

4.1.4. В случае если маршрут дистанции соответствует по количеству локальных и протяженных препятствий определённой категории сложности спортивного маршрута, эта дистанция может быть засчитана той же категорией сложности, несмотря на уменьшение минимального времени прохождения маршрута.

4.2. Информация о дистанции

В описании отдельного этапа могут быть разделы, содержащие следующую информацию (для предварительного знакомства с этапами):

4.2.1. ЛЕГЕНДА - Общая легенда ситуации, поясняющая, какие задачи могут решаться с помощью данного этапа. Легенда должна помочь участникам повысить мотивацию для действий при выполнении работ на этапе. Легенда может даваться как на отдельные этапы, так и на весь тур.

4.2.2. СНАРЯЖЕНИЕ - Список снаряжения, которое участники обязаны использовать для выполнения работ на этапе. Разрешается применять дополнительное снаряжение, если не запрещается его использование. При отсутствии данного раздела участники использует снаряжение по своему усмотрению.

4.2.3 ВАШИ ДЕЙСТВИЯ - Действия, которые участники обязаны выполнить при прохождении этапа. Невыполнение действий, указанных в описании, расценивается как невыполнение порядка прохождения, и команде выставляется МШ этапа. При отсутствии в описании каких-либо действий участники могут поступать по своему усмотрению, не забывая о своей безопасности.

4.2.4 ИНФОРМАЦИЯ К РАЗМЫШЛЕНИЮ - Информация, достоверность которой не очевидна, но при умелом и продуманном использовании которой участники, возможно, получат дивиденды в будущем.

4.2.5 ПОДСКАЗКА - Действия участников на этапе, рекомендованные ГСК, но необязательные к выполнению.

4.2.6 ВНИМАНИЕ - Информация повышенной значимости, обязательная для выполнения участниками и связанная с возможностью снятия участников с соревнований (этапа) и/или с их безопасностью.

4.2.7 ШТРАФЫ ЗА ТЕХНИКУ – Описание действий участников, за которые они могут получить ТШ этапа.

4.2.8 БАЛЛЫ - Количество штрафных баллов за техническую работу на этапе.

4.2.9 ПРЕМИЯ – Описание действий участников, за которые они могут получить ПР, и размер ПР в отрицательных баллах.

4.2.10 КАРТОЧКА ЦИФРОВОЙ ИНФОРМАЦИИ – Карточка, которой отражена вся цифровая информация об этапах и небольшие пояснения (для оперативного пользования).

4.2.11 ОПИСАНИЕ ПУТИ ДВИЖЕНИЯ – Картографический материал или легенда (в устной, письменной или иной форме).

4.3. Определение класса дистанции

4.3.1 Класс пройденной дистанции оценивается суммой баллов следующих показателей:

- сумма МШ всех этапов, пройденных участниками соревнований;
- за каждый километр, пройденный участниками соревнований на дистанции, - 20 баллов;
- за каждый вид туризма (способ передвижения), пройденный участниками соревнований на дистанции, – 200 баллов, при условии, что МШ таких этапов имеет более 5 % от общей суммы баллов за всю дистанцию.

4.3.2 Минимальные количественные показатели для определения класса дистанции указаны в таблице 3.

Таблица 3

№	Наименование разделов	Класс дистанции					
		1	2	3	4	5	6
1	Контрольное Время (КВ), всей дистанции, в часах (не менее)	4	8	30	50	70	100
2	Сумма баллов за всю дистанцию	400	800	2000	3000	4000	6000

4.3.3 Показатели «Сумма баллов за всю дистанцию» не должны превышать показатели следующего класса дистанции.

4.4. Прохождение дистанции

4.4.1. Для участников соревнований предварительной демонстрации этапов на местности, как правило, не проводится.

4.4.2. Информацию об условиях прохождения этапов участники должны получать на предстоящий тур не раньше, чем за 2 часа до начала его прохождения.

4.4.3. Условиями проведения соревнований могут быть определены этапы, за отказ от прохождения которых участники могут быть сняты с дистанции соревнований.

4.4.4. На отдельном этапе участники не могут получить штрафа больше, чем Максимальный Штраф этапа (МШ), за исключением следующих ситуаций:

а) участники не нашли этап до Времени Закрытия (далее – ВЗ) этапа;

б) участники отказалась от прохождения этапа.

В этих случаях участники получают Максимальный Штраф этапа (МШ), умноженный на коэффициент 2, или снимаются с соревнований, если на этапе предусмотрен такой штраф.

4.4.5. Изменения Условий прохождения отдельных этапов должны проводиться с соблюдением равных условий для всех участников.

4.4.6. Время Старта (ВС) на отдельных этапах внутри протяженного участка дистанции является оптимальным для его прохождения, но не обязательным.

4.4.7. На отдельных этапах возможно объединение команд для совместного прохождения этапа. Полученный на таких этапах результат выставляется всем командам, работавшим совместно. Объединённые команды называются Совместной Группой.

4.5. Требования к месту проведения соревнований

4.5.1. Маршрут дистанции не должен проходить через огороженные территории организаций и частных домов.

4.5.2. Требования к оборудованию места проведения соревнований (дистанции), спортивного и судейского оборудования, инвентаря определяются судейской коллегией соревнований.

4.6. Требования к обеспечению безопасности при проведении соревнований

4.6.1. При переездах по дистанции необходимо использовать для перевозки участников только специально предназначенный для этих целей транспорт.

4.6.2. При передвижении по дистанции по дорогам общего пользования участники должны соблюдать правила дорожного движения и переходов через транспортные магистрали, железнодорожные пути.

4.6.3 Разрыв между отдельными участниками при передвижении по дистанции не должен превышать 4 метра.

4.6.4. В случае выхода к огороженным территориям руководитель команды обязан обойти их безопасным способом.

4.6.5. На любом участке дистанции руководитель команды должен знать аварийные выходы с дистанции.

4.6.6. При прохождении дистанции участники должны выполнять требования нормативных документов, регламентирующих прохождение категорийных и степенных маршрутов по виду спорта «спортивный туризм» - в разделах, связанных с ответственностью руководителя и участников, а также безопасностью передвижения по маршруту.

4.6.7. Если прохождение отдельного этапа или дальнейшее участие в соревнованиях участникам не по силам, они обязаны сняться с этого этапа или дистанции соревнований.

4.6.8. При прохождении этапа, в случае отсутствия в информации об этапе рекомендуемых действий команды, руководитель команды может поступать по своему усмотрению, в соответствии с общепринятыми требованиями безопасности.

4.6.9. На отдельных этапах участники групп могут досматриваться на предмет их возможности дальнейшего участия в соревнованиях (физическое состояние участников, наличие готового к использованию личного и группового снаряжения). По результатам проверки команда или отдельный участник могут быть сняты с отдельного этапа или соревнований.

4.6.10. Во время прохождения командами на дежурстве должен находиться транспорт и аварийно-спасательный отряд (из числа спасателей МЧС или наиболее подготовленных туристов) для оказания в случае необходимости оперативной помощи участникам.

4.6.11 Участники, допустившие нарушение инструкции по мерам безопасности во время проведения соревнований, снимаются с соревнований, а их результаты аннулируются.

4.6.12. При спусках (подъёмах) крутизной более 40 градусов на страховку каждого участника должно приходиться не менее двух основных верёвок, имеющих независимое крепление (страховка и перила). А при транспортировке «пострадавшего» с сопровождающим – три верёвки (двойные перила и страховка).

4.6.13. При наведении навесной переправы команда должна натянуть две основные верёвки, имеющие независимое крепление. При переправе участник должен быть прикреплен к обеим верёвкам.

4.6.14. При блокировке страховочных систем и при связывании верёвок при транспортировке участников запрещается применение узлов: прямой, академический, шкотовый и брам-шкотовый.

4.6.15.до начала движения участников по навесной переправе блоки и полиспасты, использовавшиеся при натяжении верёвок, должны быть полностью разгружены.

4.6.16. Участники команды, работающие в воде (в т.ч. переправляющиеся вброд глубиной более 40 см) при температуре воды ниже 15°Цельсия, должны быть одеты в гидрокостюмы и спасательные жилеты.

4.6.17. Во время участия в соревнованиях участники должны соблюдать меры безопасности при работе с острыми предметами, специальным снаряжением, открытым огнем, горячей пищей и посудой. Не употреблять в пищу испорченные продукты, дикорастущие растения, не пить загрязненную воду.

4.6.18. Участники должны оказать помощь другим участникам, у которых произошло чрезвычайное происшествие (далее – ЧП), оказать помощь пострадавшему, сообщить о ЧП в судейскую коллегию, транспортировать пострадавшего самостоятельно или с помощью судейской коллегии к ближайшему судейскому транспортному средству, сопровождать пострадавшего в лечебное учреждение.

5. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ФИНИША. ХРОНОМЕТРАЖ

5.1. Старт команд может быть по одной, соблюдая очерёдность и стартовый интервал, указанный в стартовом протоколе, или одновременный, когда все команды стартуют одновременно по единому стартовому сигналу, либо одновременный старт даётся нескольким командам, объединённым в один забег.

5.2. Финишем команды является момент пересечения линии финиша всеми участниками команды.

5.3. Время прохождения всей дистанции определяется по сумме контрольного времени всех этапов.

6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

6.1. Способы определения победителя соревнований и распределения мест

6.1.1. Победитель на дистанции определяется по наименьшей сумме штрафных баллов, набранных на всех её этапах. В Положении о соревнованиях может быть оговорен иной порядок определения победителя.

6.1.2 Порядок распределения мест при одинаковом результате определяется в дополнительной информации о соревнованиях.

6.1.3. По итогам прохождения дистанции участникам выдаётся протокол с результатами соревнований, при этом указывается фактически пройденный класс дистанции, определяемый согласно таблице 3, при этом этапы, на которых участники получили МШ, не учитываются.

6.2. Система оценки выполнения технических действий

6.2.1. Для оценки действий участников на этапах необходимо использовать ТШ этапов в баллах (см. таблицу 4).

Таблица 4

№	Штрафы за технику	Баллы
1.	Отсутствие личного снаряжения при проверке снаряжения (за каждый предмет)	1
2.	Не завязанный узел (за каждый случай)	2
3.	Отсутствиегруппового снаряжения при проверке снаряжения (за каждый предмет)	3
4.	Неправильная транспортировка «пострадавшего» (за каждый случай)	5
5.	Падение участника на техническом этапе с зависанием на страховке, отсутствие страховки (за каждый случай)	5
6.	Разрыв между участниками более 4 метров при движении по этапу «Маршрут» (за каждый случай)	5
7.	Потеря основной верёвки (за каждую)	10
8.	За каждый не найденный Контрольный Пункт (КП)	10
9.	Невыполнение порядка прохождения этапа, изложенного в описании этапа	МШ этапа
10.	Нарушение инструкции по мерам безопасности во время проведения соревнований	снятие с соревнований
11.	Группа набрала более 30 баллов штрафа при проверке снаряжения	снятие с соревнований
12.	Группа набрала более 60 баллов штрафа при прохождении комиссии по допуску	снятие с соревнований

6.2.2 В отдельных случаях в дополнительной информации могут быть оговорены изменения в системе штрафных баллов, которые должны быть сообщены участникам до начала работы на этапе.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ

7.1. Технические приёмы, применяемые участниками при прохождении этапов, должны соответствовать приемам, указанным в соответствующих частях Правил в зависимости от спортивной дисциплины.