

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО СТ дисциплина - велосипедный туризм
ПЕРВЕНСТВО МИРА ПО СТ дисциплина - велосипедный туризм

1-6 июля 2025 г.

Актюбинская обл.

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ, СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Соревнования проводятся в соответствии с «Правилами соревнований по ТМ на 2025-2028 гг.» (далее «Правила по ТМ»), «Правилами проведения Чемпионатов и Кубков РК по ТМ» («Правила Кубок»), «Выполнением технических приемов на дистанциях ТМ» («Техприем»), «Расшифровкой таблицы штрафов по технике и тактике» («Штрафы»), Положением (регламентом) о соревнованиях. Отклонения от выше перечисленных документов, оговаривается в настоящих Условиях.

1.2. В зачет соревнований идут следующие дистанции:

Чемпионат мира по спортивному туризму по дисциплине велосипедный туризм (взрослые): «Фигурное вождение», «Триал», «Полоса препятствий». Допускается участие команд стран членов Международной Федерации спортивного туризма, а также команд областей, городов Республики Казахстан (согласно кворуму).

Первенство мира по спортивному туризму по дисциплине велосипедный туризм (юниоры, юноши): «Фигурное вождение», «Триал», «Полоса препятствий». Допускается участие команд стран членов Международной Федерации спортивного туризма, а также команд областей, городов Республики Казахстан (согласно кворуму).

1.3. Команды будут допущены до старта после прохождения мандатной и технической комиссии, оплаты всех взносов, сдачи ТБ и технической заявки (бланки заявок - у секретаря). После мандатной комиссии все участники получают индивидуальный номер на все дистанции.

1.4. За 10 минут до старта участник/пара проходят предстартовую проверку. Уч/пара не выпускаются на дистанцию до полного выполнения всех требований, при этом старт не откладывается.

1.5. На совещаниях с ГСК имеют право присутствовать только представители команд.

1.6. По всем вопросам, официальными, являются разъяснения ГСК только на заседании с представителями команд, показе дистанции или во время проведения соревнований.

1.7. Запрещается нахождение в зоне дистанции представителей и участников без разрешения ГСК. Запрещается высказывания и обращение к любым судьям в устной форме во время прохождения уч/парой дистанции.

Все претензии подаются в ГСК в письменной форме протеста.

При нарушении пункта 1.7: судья делает устное замечание с занесением в протокол дистанции, при повторном нарушении штрафуются уч/пара, последующие нарушения наказываются снятием уч/пары.

Протесты на действие команды соперников не принимаются.

1.8. Дистанции проходятся последовательно от старта до финиша всеми участниками команды и снаряжением, если другое не оговорено в Условиях отдельных дистанций (УОД).

1.9. На прохождение отдельных этапов устанавливается ПКВ, по истечении которого пара прекращает работу на этапе и получает снятие с этапа (УОД).

1.10. На прохождение дистанций устанавливается КВ, по истечении которого уч/пара прекращает работу на дистанции и получает снятие с дистанции. По истечению КВ уч/паре следует кратчайшим безопасным способом прибыть на финиш дистанции.

1.11. ГСК оставляет за собой право на изменение КВ и ПКВ после старта первых трех уч/пар.

1.12. Судейство дистанций - по штрафовой системе.

1.13. Стоимость 1 штрафного балла равна: на дистанциях «Фигурное вождение» и «Триал» - 5 сек; на дистанции «Полоса препятствий» - 15 сек (УОД).

1.14. Финиш команды определяется УОД.

2. СНАРЯЖЕНИЕ

2.1. Дистанции проводятся на велосипедах любого типа с диаметром колёс не менее 400 мм для юношей и 559 мм для взрослых и juniоров и колесной базой (расстояние между осями) не менее 950 мм (для всех возрастов).

2.2. Замена велосипеда в пределах одной дистанции не допускается.

2.3. Поломка велосипеда на дистанции может быть ликвидирована только силами уч/пары, при этом всё необходимое должно иметься в ремонтном наборе уч/пары, взятом на дистанцию.

2.4. Для участия в соревнованиях так-же необходимо иметь: защитный велошлем (каска) и вело-перчатки, велоаптечку (ремнабор), запасные камеры, насос. Контрольный груз не предусмотрен. Все дистанции будут поставлены так, что на 1-ну команду будет достаточно иметь 2 велосипеда.

Для прохождения дистанции «Полоса препятствий» участники должны иметь специальное личное и командное снаряжение. Перечень минимального снаряжения: личное - каска, обвязка, блокировка и 2 самостраховки из основной веревки, рукавицы, спусковое устройство; групповое снаряжение - карабины 10-15 шт., основная веревка 2x40 м., блоки, жумар 2 шт. Остальное снаряжение на усмотрение команд.

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО СТ дисциплина - велосипедный туризм
ПЕРВЕНСТВО МИРА ПО СТ дисциплина - велосипедный туризм

1-6 июля 2025 г.

Актюбинская обл.

У С Л О В И Я
на дистанцию «ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ» (взр, юнр, юнш)

Команда - 3 мужчины и 1 женщина. Зачет - лично-командный.

На дистанции «Фигурное вождение» участники на велосипедах выполняют специальные упражнения (проходят фигуры) в определенной последовательности.

Дистанция будет установлена на ровной площадке с мягким (грунтовым или травянистым) покрытием.

Границами фигур являются её габаритные границы, линии разметки, вертикальные и горизонтальные ограничители, оборудованные в соответствии с описаниями и требованиями к ним. Выезд двумя колесами за границу фигуры является завершением прохождения фигуры. Началом и окончанием фигуры являются воображаемая линия, соединяющая начальные и конечные ограничители или стойки. Прохождением фигуры является пересечение начала фигуры передним колесом велосипеда. При маневрировании участники могут пересекать уже пройденные фигуры, не нарушая целостности их разметки. Фигуры проходятся строго в установленном порядке. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов.

Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.

Класс дистанции, кол-во фигур и расстояние между фигурами: взр. - 4-5 кл., 10-12 фигур, 2-4 м.; юнр. - 3-4 кл., 8-10 фигур, 3-5 м; юнш. - 2-3 кл., 6-8 фигур, 4-6 м..

Возможные фигуры на дистанции: ворота; восьмерка; зигзаг; змейка; колея; круг; перенос предмета; кольцо; сопряжённые круги; створ; качели; стоп-линия; тупик; составные фигуры.

Параметры фигур и способ их преодоления даны в «Правилах соревнований по велотуризму».

Каждому участнику дается одна попытка. Возможна вторая попытка - зависит от времени прохождения и кол-ва участников (в данном случае результат участника будет определяться по лучшей попытке).

Результат участника на дистанции определяется суммой баллов за время прохождения и штрафных баллов полученных на дистанции. Командный результат определяется как сумма баллов 4-х участников.

Более подробная информация по дистанции на заседании ГСК и показе дистанции.

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО СТ дисциплина - велосипедный туризм
ПЕРВЕНСТВО МИРА ПО СТ дисциплина - велосипедный туризм

1-6 июля 2025 г.

Актюбинская обл.

У С Л О В И Я
на дистанцию «ТРИАЛ» (взр, юнр, юнш)

Команда - 3 мужчины и 1 женщина. Зачет - лично-командный.

Соревнования на дистанции «Триал» заключаются в преодолении каждым участником индивидуально естественных и искусственных препятствий.

Длина дистанции - 100-150 м.

Класс дистанции и кол-во этапов: взр. – 4-5 кл., 8-10 этапов; юнр. - 3-4 кл., 7-8 этапов; юнш. - 2-3 кл., 5-7 этапов.

Дистанции проводится на велосипедах любого типа с диаметром колёс не менее 400 мм для юношей и 559 мм для взрослых и юниоров и колесной базой (расстояние между осями) не менее 950 мм (для всех возрастов).

Задача участника - пройти от старта до финиша, преодолев при этом все предусмотренные препятствия. Порядок прохождения - обязательный.

Началом и окончанием препятствия являются его границы или разметка.

Тренировки на оборудованной дистанции запрещены.

Штрафы на дистанции согласно «Регламента проведения соревнований по ТМ Велосипедный туризм» подробнее в УОД или на ГСК.

Возможные этапы на дистанции:

- вал поперек движения;
- яма на линии движения;
- подъемы и спуски по склону;
- бордюры по ходу движения;
- ров поперек движения;
- лабиринт шириной 1 м с поворотами;
- бревно поперёк движения;
- доска над ямой;
- колея вдоль движения и поперек;
- жерди поперек движения;
- каменный завал;
- три бревна поперек движения;
- возможны и другие препятствия.

Параметры препятствий даны в «Правилах соревнований по велотуризму» и зависят от класса дистанции.

Каждому участнику дается одна попытка. Возможна вторая попытка - зависит от времени прохождения и кол-ва участников (в данном случае результат участника будет определяться по лучшей попытке).

Результат участника на дистанции определяется суммой баллов за время прохождения и штрафных баллов полученных на дистанции. Командный результат определяется как сумма баллов 4-х участников.

Более подробная информация по дистанции на заседании ГСК и показе дистанции.

ЧЕМПИОНАТ МИРА ПО СТ дисциплина - велосипедный туризм
ПЕРВЕНСТВО МИРА ПО СТ дисциплина - велосипедный туризм

1-6 июля 2025 г.

Актюбинская обл.

У С Л О В И Я
на дистанцию «ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ» (короткая дистанция)
(взр, юнр, юнш)

Команда - 3 мужчины и 1 женщина. Команда стартуют двумя парами - мужская и смешанная. Старты раздельные. Зачет - лично-командный.

Дистанции проводятся на велосипедах любого типа с диаметром колёс не менее 400 мм для юношей и 559 мм для взрослых и юниоров и колесной базой (расстояние между осями) не менее 950 мм (для всех возрастов).

Дистанция устанавливается на местности и проходит по лесным тропам, полевым и лесным дорогам, а также дорогам общего назначения.

Класс дистанции, длина и кол-во этапов: взр. – 4-5 кл., 3-5 км., 5-8 этапов; юнр. - 3-4 кл., 2,5-4 км., 4-7 этапов; юнш. - 2-3 кл., 1,5-3 км., 3-6 этапов.

В ходе соревнований допускается взаимная помощь членов команды, идущих по дистанции, кроме тех случаев, когда задания должны выполняться отдельными участниками.

Команда, превысившая контрольное время (КВ) этапа, с этапа снимается.

За ошибки при прохождении различных этапов команде начисляются штрафные баллы в соответствии с «Регламентом проведения соревнований по ТМ Велосипедный туризм».

Показательный заезд не производится.

Соревнования на дистанции «Полоса препятствий» заключаются в прохождении маршрута, разделенного на этапы контроля времени (КВ) с заданным режимом движения и технические этапы (ТЭ). Время финиша одного этапа является временем старта следующего.

Пара начинает преодоление последующего этапа только после прихода на финиш второго участника с предыдущего этапа.

Моментом завершения этапа командой считается момент, когда оба участника находятся в контрольной зоне пункта КВ (участник считается прибывшим в контрольную зону пункта КВ, когда пересек линию начала зоны задним колесом велосипеда). Этот момент является также стартом следующего этапа.

На ТЭ возможна отсечка времени, если этап занят другой командой.

Описание этапов дистанции

Фигурка, Триал. Прохождение этапов с элементами дистанций «Фигурное вождение» или «Триал».

Медленная езда. Спортсмен должен в течении 30 секунд удерживать равновесие в коридоре размеченном на местности. Преодоление этапа личное.

Бездорожье. Движение на велосипеде по размеченному коридору, проложенному по бездорожью с естественными препятствиями (песок, грунт, ямы, ветки деревьев и т.п.). Ширина коридора – 2-3 м, длина – 50-150 м. Преодоление этапа командное. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов.

Песчаный участок. Движение на велосипеде по участку рыхлого песка. Длина участка 10-20 м. Ширина коридора – 1-2 м.

Подъем и спуск с горы. Подъем или спуск с горы по грунтовой дороге или тропе. Длина участка 20-50 м., крутизна до 20-25°, ширина коридора – 2-3 м.

Брод. Преодоление брода в обозначенном коридоре или брод по перилам. Преодоление этапа командное. Регистрируется время прохождения и ошибки согласно таблице штрафов.

Скоростной участок. На заданном участке команда движется с максимально возможной скоростью от места старта к месту финиша по маршруту, обозначенному на местности. Регистрируется только время прохождения. Преодоление этапа командное. Длина этапа – 0,8-1 км.

Овраг. Преодоление оврага по грунтовой дороге или тропы. Длина участка 20-50 м., крутизна до 20-25°, ширина коридора – 2-3 м.

Болото. Движение по гатям на заболоченном, топком участке местности. Длина участка 20-40 м., глубина до 0,4 м, ширина коридора – 2-3 м.

Переправа по бревну. Переправа по бревну через сухой овраг или ручей по судейским или командным перилам.

Переправа по параллельным перилам. Переправа через сухой овраг или реку по судейским или командным перилам.

Навесная переправа. Прохождение судейской или командной переправы.

Результат команды на дистанции определяется суммой баллов за время прохождения и штрафных баллов полученных на дистанции. Общекомандный результат определяется как сумма баллов 2-х пар.

Более подробная информация по дистанции на заседании ГСК и показе дистанции.